

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Cardwell	Meyer	Naeb							
33.	2/5.797 41/4:01.9	—	1/4.939 50/4:03.2	—	—	—	—	—	—	—
34.	2/5.669 41/4:01.6	—	1/4.909 50/4:03.2	—	—	—	—	—	—	—
35.	2/5.191 41/4:00.8	—	1/4.916 50/4:03.3	—	—	—	—	—	—	—
36.	2/4.980 42/4:05.6	—	1/5.028 50/4:03.5	—	—	—	—	—	—	—
37.	2/6.768 41/4:00.8	—	1/4.879 50/4:03.5	—	—	—	—	—	—	—
38.	2/5.507 41/4:00.4	—	1/5.129 50/4:03.9	—	—	—	—	—	—	—
39.	2/5.650 41/4:00.2	—	1/5.152 50/4:04.2	—	—	—	—	—	—	—
40.	2/7.133 41/4:01.5	—	1/4.808 50/4:04.1	—	—	—	—	—	—	—
41.	2/7.428 41/4:03.0	—	1/5.051 50/4:04.3	—	—	—	—	—	—	—
42.	—	—	1/4.916 50/4:04.4	—	—	—	—	—	—	—
43.	—	—	1/5.117 50/4:04.6	—	—	—	—	—	—	—
44.	—	—	1/5.134 49/4:00.0	—	—	—	—	—	—	—
45.	—	—	1/5.578 49/4:00.7	—	—	—	—	—	—	—
46.	—	—	1/7.082 49/4:03.1	—	—	—	—	—	—	—
47.	—	—	1/5.157 49/4:03.3	—	—	—	—	—	—	—
48.	—	—	1/4.952 49/4:03.3	—	—	—	—	—	—	—
49.	—	—	1/5.078 49/4:03.4	—	—	—	—	—	—	—